



MONITOREO DE MEDIOS No.03

Marzo, 2013

Así nos ven los medios de comunicación

Boyacá 7 días, (Actualidad Boyacá, 18 de marzo), “Resultados tras un mes de pico y placa”.

Hoy se empezarán a imponer multas pecuniarias a los infractores de los carros particulares. Cerca de 300 comparendos educativos se han impuesto a los conductores de vehículos particulares que no han acatado la restricción para ingresar al casco histórico de Tunja.

4 Actualidad Boyacá Resultados tras un mes de pico y placa

Hoy se empezarán a imponer multas pecuniarias a los infractores de los carros particulares.

Cerca de 300 comparendos educativos se han impuesto a los conductores de vehículos particulares que no han acatado la restricción para ingresar al casco histórico de Tunja.

Así lo dio a conocer Juan Antonio Galindo, secretario de Tránsito y Transporte de Tunja, quien hizo un balance sobre el primer mes de pico y placa en la ciudad.

Aseguró que hasta el momento los conductores de servicio público colectivo (busetas y colectivos) e individual (taxis) han acatado la medida, razón por la cual no se les han impuesto multas por este sentido.

Anotó que por exceso de velocidad, pasarse semáforos en rojo, tener vencido el seguro obligatorio o no estar al día con la revisión técnico mecánica, sí se han puesto comparendos al transporte público.

Dijo que actualmente hay 17 agentes de la Secretaría de Tránsito que han sido apoyados por varios uniformados de la Policía para

17
agentes de tránsito
ubicados en sitios
estratégicos controlan que
la medida de pico y placa
de Tunja se acate.

30
uniformados de la
Policía Nacional entrarán
a controlar el tránsito de
Tunja una vez esté listo el
convenio.

controlar la medida.

“El personal se ubica en sitios estratégicos como la Plaza de Bolívar carreras 12 y 14, plazoleta Muisca, carrera 11 con calle 21, Avenida Colón con carrera 12, Parque Pinzón, carrera 14 con calle 22 en el sector de Plaza Real, en la glorieta Norte y en la Terminal de Transportes”, sostuvo.

Galindo contó que se está adelantando un convenio con la Uptc para hacer seguimiento al pico y placa, realizar mediciones, ocupaciones y velocidades y que en estos días se realizará una reunión con los gerentes de las empresas para revisar los ajustes a los planes de rodamiento.

Por su parte, el alcalde de Tunja, Fernando Flórez Espinosa, aseguró que en los próximos días se evaluará si se mantiene o se levanta la restricción durante la Semana Santa.

“De mantenerse la medida en la Semana Mayor solamente aplicará para los días martes y miércoles, pero lo analizaremos con el equipo de tránsito”, indicó el Mandatario.



Quietos 2.800 carros

En la ciudad hay 1.098 taxis, 14 mil vehículos particulares y 531 microbuses y colectivos. La medida, que se empezó a aplicar en buses, busetas y colectivos desde el 18 de febrero; a carros particulares desde el 22 del mismo mes y a los taxis desde el primero de marzo, ha dejado por

fuera de circulación diaria un aproximado de 2.814 automotores. Con la medida han dejado de circular diariamente cerca de 104 busetas y colectivos, 210 taxis y 2.500 vehículos particulares, lo que ha generado mejoras en la movilidad y alivio para el medio ambiente.





desde la

monitoreo de medios



www.uptc.edu.co



FOTOS: RODOLFO GONZÁLEZ PRIETO
Algunos taxistas opinan que la restricción para ellos debe ampliarse hasta las 9:00 p.m., otros creen que hasta las 7:00 p.m. está bien

Taxistas, optimistas con medida

Manuel Rodríguez, gerente de Taxi Ya, aseguró que al interior de la empresa se ha hecho un sondeo del pico y placa para ese grupo de vehículos e indicó que el pico y placa ha sido favorable para la movilidad y el medio ambiente.

“El pico y placa para los taxis en buena medida ha dado resultado pero ha contribuido con la movilidad, pero a nivel de la central sí hacen falta los vehículos que no salen a diario y los servicios de puerta a puerta se represan demasiado por la gran cantidad de ve-



Hace falta reforzar el número de agentes en las vías para que la gente respete la restricción”, **Manuel Rodríguez, gerente de Taxi Ya.**

hículos que dejan de circular”, manifestó el Gerente.

Entre tanto, Carlos Caro, propietario y conductor de taxi, se mostró de acuerdo con el Gerente de Taxi Ya en la medida en que las vías de Tunja se ven más

descongestionadas y la movilidad ha mejorado.

“En la parte de movilidad ha sido excelente y se ha visto el cambio, los ingresos también han mejorado, pero para aquellos que trabajan en el día, pero para quienes laboran en horas de la noche se les redujeron sus ingresos, puesto que como el pico y placa termina a las 7:00 de la noche, a esa hora salen todos los carros que están guardados y son las mejores horas para trabajar. Debería ampliarse hasta las 9:00 p.m.”, sostuvo el taxista.



BOYACÁ SIETE DÍAS Lunes 18 de Marzo de 2013

Actualidad Boyacá 5



Con esta medida dejan de circular a diario un aproximado de 2.800 vehículos de los 15 mil existentes.

Multas desde hoy

Con multa equivalente a 15 salarios mínimos diarios vigentes (294.750 pesos) e inmovilización del vehículo se empezarán a aplicar desde hoy las sanciones a los conductores de vehículos particulares que no acaten la restricción que está vigente para ingresar al centro histórico de Tunja. En la Secretaría de Tránsito de Tunja recordaron que esta restricción que se impone dentro del anillo vial (Glorieta del Maldonado, Bosque de la República, Carrera 15 y Avenida Oriental) se aplica de lunes a viernes desde las 7:00 de la mañana y hasta las 7:00 de la noche. También aseguraron que en varios puntos estratégicos de la ciudad como la Glorieta del Maldonado, el sector de Las Nieves y la Carrera 14 hay agentes de tránsito controlando el tráfico.

Pedraza, el senador que se ha inmiscuido

El senador Jorge Hernando Pedraza admitió que sí medió por los empresarios del gremio transportador de Tunja ante el Viceministro de ese ramo para tratar el tema del pico y placa que en un principio se iba a aplicar a microbuses y colectivos.

El Senador del partido Conservador aseguró que aunque respeta las decisiones que toma el alcalde de Tunja, Fernando Flórez Espinosa, su intención, con esa reunión, era impedir que la restricción se aplicara únicamente al transporte público colectivo, asegurando que sería una medida excluyente y única en el mundo.

Pedraza fue enfático al señalar que la reunión que se adelantó entre los empre-



Jorge Hernando Pedraza G., senador del partido Conservador.

rios del transporte público colectivo de Tunja con el Viceministro no buscaba que se aplazara la medida.

“Lo que se buscaba es que se aplicara la medida de manera integral y que se hiciera basada en unos estudios que técnica, real y económicamente no perjudicaran a la ciudad”, aseguró el senador Pedraza.

‘De cal y de arena’



ACREDITACIÓN INSTITUCIONAL DE ALTA CALIDAD



desde la

monitoreo de medios



www.uptc.edu.co

Con esta medida dejan de circular a diario un aproximado de 2.800 vehículos de los 15 mil existentes.

controlando el tráfico.



En algunos sectores hasta donde está definido el circuito vial para restringir a los particulares, hay posacalles que indican la ruta a seguir.



En sitios estratégicos de la ciudad se instalan puntos de control de la Policía de Tránsito y Transporte o por los agentes de Tránsito.



Hoy la Policía y los agentes de la Secretaría de Tránsito empezarán a imponer comparendos a los conductores de vehículos particulares.

‘De cal y de arena’ para las busetas

Luis Correa, propietario de vehículo y directivo de la Asociación de Propietarios de Autoboy, apuntó que el pico y placa ha sido saludable para la movilidad y para el medio ambiente, pero que ese gremio en particular está trabajando a pérdida.

“Entramos en pérdida porque subió el combustible, el rodamiento en un 100 por ciento y se bajaron los ingresos porque sábado y domingo no se hace mucho. Se trabaja a pérdida, pero en este tipo de decisiones todos tenemos que aportar”, señaló.

Correa planteó que el fin de semana se imponga la medida con un solo dígito para el transporte público colectivo y que para los taxis se aplique durante todo el día.

Cayo Nixon Rincón Velandia, gerente de TransMuisca, sostuvo que hay

“En el centro hay carros particulares que teniendo pico y placa siguen circulando sin problema”, Cayo Nixon Rincón, gerente TransMuisca.

“La empresa TransMuisca está trasladando carros de unas rutas a otras con mucha más demanda”, Luis Correa, propietario Autoboy.

barrios que en horas pico se están quedando sin servicio y que hay carros particulares que no acatan la restricción.

“Le pedimos a la administración municipal que si se va a hacer el análisis con la Uptc del comportamiento de la medida nos tengan en cuenta”, puntualizó.



ACREDITACIÓN INSTITUCIONAL DE ALTA CALIDAD



desde la

monitoreo de medios



www.uptc.edu.co



ACREDITACIÓN INSTITUCIONAL DE ALTA CALIDAD