

COMUNICADO DE PRENSA 004

Tunja, enero 25 de 2015

Docente Upetecista recibe premio Internacional

Con el trabajo de investigación titulado “Análisis espacial de la accidentalidad vial en área urbana, caso de Bogotá D.C. Patrones de evaluación con SIG”, la Ph.D. Flor Ángela Cerquera Escobar, docente de Ingeniería de Transporte y Vías de la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia, ganó el accésit del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras, Juan Antonio Fernández del Campo”, otorgado por la Fundación Española de la Carretera, en Madrid.

El premio corresponde a uno de los procesos metodológicos desarrollados en la tesis de su investigación doctoral “Análisis espacial de los accidentes de tránsito en el área urbana de Bogotá D.C.” finalizado en el año 2013. Allí se describen metodologías de investigación que identifican patrones de comportamientos de concentración-dispersión de los accidentes en el área urbana con base de evidencia científica. El análisis demuestra que la ocurrencia de accidentes de tránsito no es un problema unicausal sino multicausal en el que se puede incidir para su disminución.

La metodología expuesta valida que la inseguridad vial tiene un componente territorial y temporal que se relaciona fuertemente con las características físicas y socioeconómicas del espacio analizado, prueba fundamental para incidir en el incremento de la percepción del riesgo de individuos, instituciones y sociedad en general.

El trabajo fue catalogado de alta calidad por la investigación de métodos con enfoque geográfico que tratan el problema de la ocurrencia de los accidentes de tránsito bajo técnicas geoestadísticas y Sistemas de Información Geográfica SIG, sobre una ciudad capital como lo es Bogotá D.C. Ello significó encontrar las zonas afectadas con sus factores y elementos, sus interrelaciones incidentes en la misma ocurrencia fundamentados en el Análisis Exploratorio de Datos Espaciales AEDE, que constituyó la base de la formulación de un enfoque sistémico de investigación.

“Al trabajar este tipo de temáticas enfocadas en investigación, los estudiantes y los egresados de la Escuela de Transporte y Vías de la Universidad, salen con un alto grado de competitividad, para servir a la comunidad, generando mejores soluciones a los problemas que aquejan el tema vial de las comunidades”, aseguró la Ingeniera Cerquera.



A lo largo de las cinco ediciones de este premio convocadas hasta la fecha, se han presentado más de un centenar de trabajos de investigación, desarrollados por unos 200 expertos, procedentes de países de todo el mundo. A esta V Jornada se presentaron investigaciones de países como: Argentina, Colombia, México y España.

El “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”, se entregó por primera vez en el año 2005, dando así carta de naturaleza a un certamen internacional que nació con el firme propósito de fomentar el desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, a través de la innovación y la investigación, en lengua española.

Mayor información del Premio en el siguiente link:

<http://www.premioinnovacioncarreterasjafc.org/v-edicion>

Síguenos en twitter: @universidaduptc

Instagram: prensa.uptc