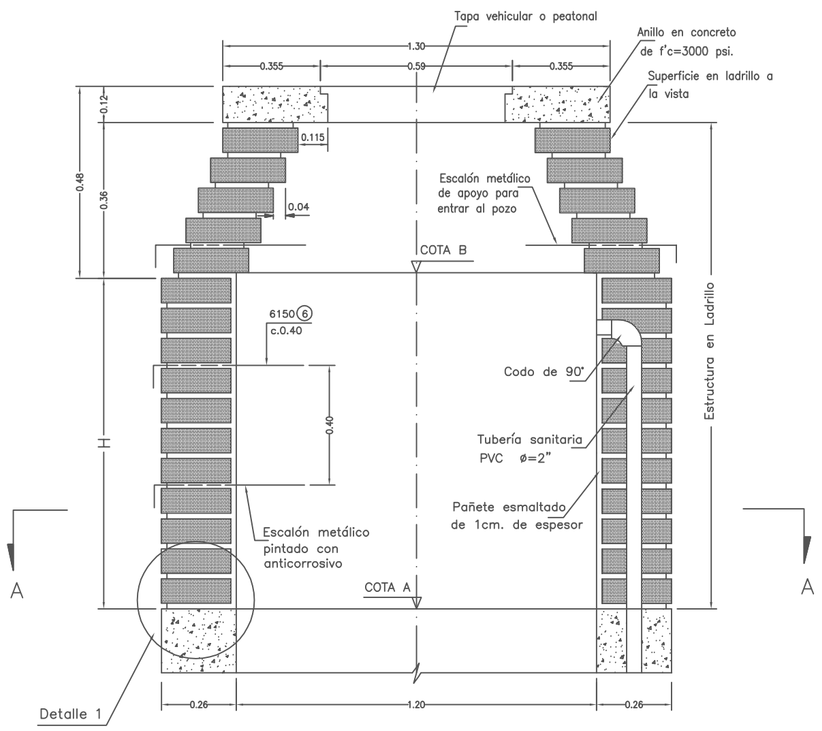
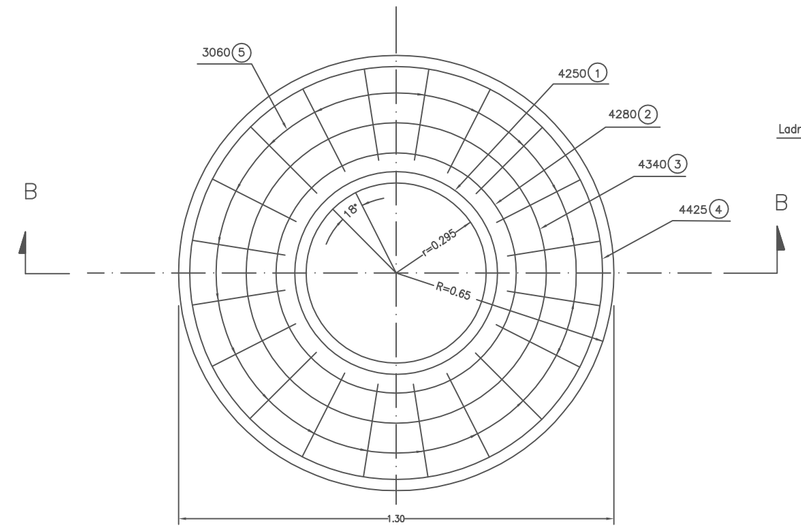
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

DETALLES POZO DE INSPECCION SANITARIO Y PLUVIAL DE Ø = 1.20 m

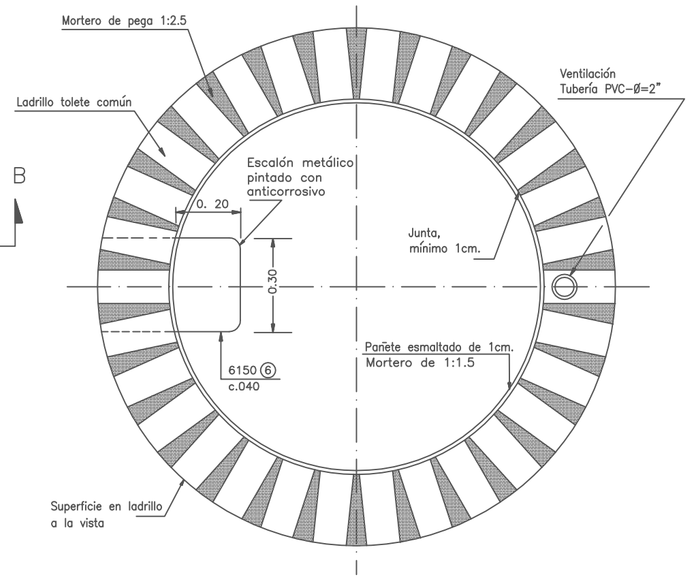
Sin Escala



SECCION TRANSVERSAL

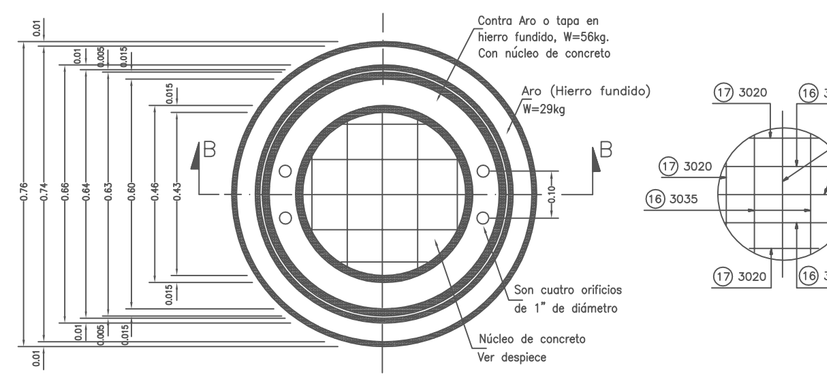


REFUERZO ANILLO

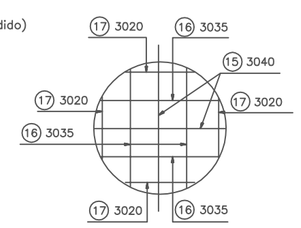


CORTE A–A

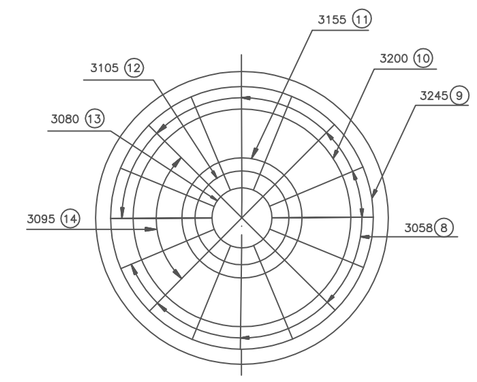
DESPIECE Y CANTIDADES DE OBRA PARA PLACA Y TAPA										
TIPO	#	MARCA	A	B	C	CANT.	LONG. UNIT. m	LONG. TOTAL m	PESO TOTAL Kg.	FORMA
①	4	4250	0.40	2.10		1	2.50	2.50	2.5	
②	4	4280	0.40	2.40		1	2.80	2.80	2.8	
③	4	4340	0.40	3.00		1	3.40	3.40	3.4	
④	4	4425	0.40	3.85		1	4.25	4.25	4.2	
⑤	3	3060	0.15	0.30		20	0.60	13.00	7.3	
⑥	6	6150	0.15	0.30	0.45	VARIA. CON H	1.50			
⑦	4	4050	0.05	0.15	0.10	1	0.50	0.50	0.5	
⑧	3	3058	0.15	0.28		12	0.58	7.00	3.9	
⑨	3	3245	0.30	2.15		1	2.45	2.45	1.4	
⑩	3	3200	0.30	1.70		1	2.00	2.00	1.1	
⑪	3	3155	0.30	1.25		1	1.55	1.55	0.9	
⑫	3	3105	0.30	0.70		1	1.05	1.05	0.6	
⑬	3	3080	0.30	0.50		1	0.80	0.80	0.5	
⑭	3	3095	0.15	0.65		2	0.95	1.90	1.1	
⑮	3	3040		0.40		4	0.40	0.40	0.22	
⑯	3	3035		0.35		8	0.35	0.35	0.2	
⑰	3	3020		0.20		4	0.20	0.20	0.11	



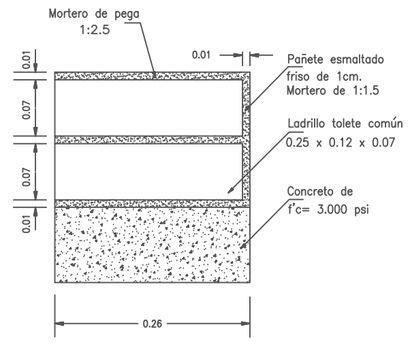
PLANTA TAPA VEHICULAR – DIMENSIONES



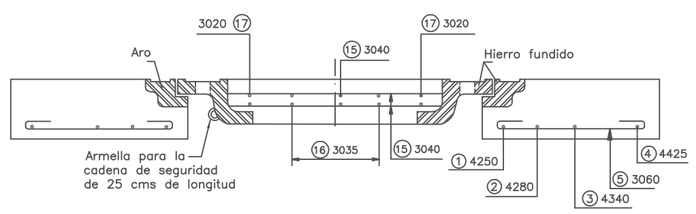
NUCLEO DE CONCRETO – DESPIECE
(Son dos parrillas)



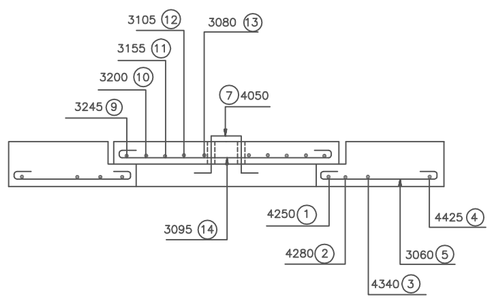
PLANTA TAPA PEATONAL – DESPIECE



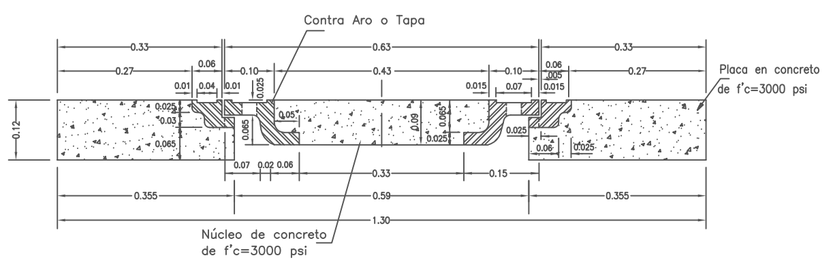
DETALLE 1



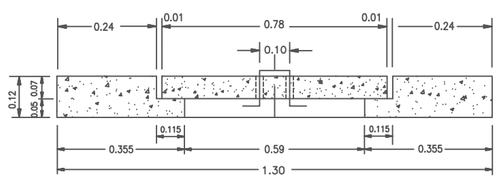
CORTE B–B ANILLO Y TAPA – DESPIECE



CORTE B–B ANILLO Y TAPA – DESPIECE



CORTE B–B ANILLO Y TAPA DIMENSIONES



CORTE B–B ANILLO Y TAPA – DIMENSIONES

NOTAS:

1 –Todas las dimensiones no especificadas están dadas en metros.
2 –Este plano muestra el diseño típico para pozos de inspección en ladrillo y su respectiva tapa.
3 –La placa superior o anillo, la placa de fondo y el núcleo de la tapa se fundirán en concreto de f'c = 3.000 p.s.i.
4 –Acero de refuerzo de Fy=2394Kg/cm² para Ø≤3/8, y Fy= 4200 Kg/cm² para Ø≥1/2"
5 –Ladrillos según especificaciones ASTM–C62.
6 –El costo de pañete y mortero de pega debe incluirse en el precio de la mampostería. El friso de mampostería en ladrillo deberá esmaltarse.
7 –La tubería sanitaria de PVC deberá cumplir con la norma ICONTEC–382 y se instalará en los pozos indicados en el cuadro de dimensiones.
8 –La cantidad de acero para las escalones no se incluye en el cuadro de despiece y cantidades de obra, ya que varía en función de H (Acero por escalón 3.36 Kg.). Estos escalones deberán pintarse con anticorrosivo.
9 –El peso del aro y el contra–aro en hierro fundido de las tapas de los pozos en vía vehicular debe ser superior a 85Kg.
10 –Los proyectos a ejecutarse en vías vehiculares debe contemplar la reposición de las tapas existentes de concreto por tapas de hierro fundido y núcleo de concreto.
11 –La tapa vehicular debe incluir una cadena de seguridad de por lo menos 25 cms de longitud, uniendo aro y contra–aro.
12 –Las dimensiones mínimas del ladrillo tolete serán: 0.06 x 0.12 x 0.25.
13 –El aro y el contra–aro en hierro fundido deben tener un maquinado final para obtener un ajuste y acople adecuado con el anillo de soporte.

CUADRO DE DIMENSIONES Y CANTIDADES DE OBRA								
ESTRUCTURA POZO	TIPO	COTA RASANTE	COTA B	COTA A	H m	TUBERIA SANITARIA m	MURO EN LADRILLO m^2	CONCRETO PLACA Y TAPA m^3	PESO DE ARMADURA kg

V= Vehiculares
P= Peatonales

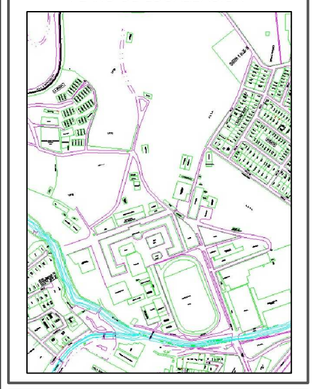
CANTIDADES APROXIMADAS DE OBRA										
TIPO DE POZO	TAPA Y ANILLO		* CILINDRO				CONO			PLACA DE FONDO
	CONCRETO m^3	ACERO kg	CONCRETO m^3	LADRILLO u	MORTERO m^3	PAÑETE m^3	LADRILLO u	MORTERO m^3	CONCRETO m^3	
EN VIAS VEHICULARES	0.20	21.80	1.20	420	0.80	0.04	120	0.39	0.50	
EN VIAS PEATONALES	0.16	26.50								

* Estas cantidades están dadas por metro de profundidad.

N° Plano : 9 / 15
Fecha : Feb/ 2013
Escala : En Plano

UNIVERSIDAD PEDAGOGICA Y TECNOLOGICA DE COLOMBIA

PLANO DE LOCALIZACIÓN



Proyecto:
DISEÑO SISTEMA DE ALCANTARILLADO UPTC

CONVENCIONES

- TUBERIA SANITARIA PVC NOVAFORT
- TUBERIA PLUVIAL PVC NOVAFORT
- Caja de inspeccion
- Sumidero / Rejilla Carcamo
- 1S — Pozo de inspeccion sanitario
- 1P — Pozo de inspección pluvial
- CT: 2731.26 Cota terreno
  CC: 2730.06 Cota clave
  CB: 2729.81 Cota batea

Diseño Hidráulico:

ING. ANDRES JULIAN DIAZ
M.P15202103558 BYC

APROBÓ:

Vo.Bo. Planeacion

Contiene:

DETALLES CONSTRUCTIVOS
POZO DE INSPECCION

DISEÑO HIDRAULICO

Archivo :

Escala : En Plano
N° Plano : 9 / 15
Fecha : Feb/ 2013

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT